



2021 Rocky Mountain Rally

Bulletin 9
October 5, 2021

9.1 Final Score Changes

The end of the event was complicated for a number of reasons. From the red flag to downgrade the stage for the second half of the teams, to the unexpected transit to the Petro Canada to finish the event, to a virtual notice board that went down before the provisional scores were posted... there was enough confusion all around that some mistakes were found in the results long after they were declared final, and we feel that isn't right.

The opportunity for teams to review their scores and catch those errors, or dispute our decisions, simply wasn't available. As such, the stewards have authorized us to move the results back to correct the errors we originally found and post them for inquiry.

Car 17 has been moved from a DNF to being awarded the stage interruption time plus 5m 49sec, the amount of time RallySafe data shows they stopped on stage 7 before it was downgraded. The crew was caught up in the red-flag situation and was not given the opportunity to complete the stage under their own power, making exclusion inappropriate.

Car 7 was shown as DNF when they weren't and Car 4 was shown as finishing when they withdrew. Those have both been corrected.

The New Provisional Scores are posted at https://www.csc.ca/RMR/2021/results_main.html

Inquiries by email to Clerk@RockyMountainRally.com will be accepted until Noon MDT Thursday, October 7, 2021.

La fin de l'événement a été compliquée pour plusieurs raisons. Du drapeau rouge pour déclasser la scène pour la deuxième moitié des équipes, au transit inattendu vers Petro Canada pour terminer l'événement, à un panneau d'affichage virtuel qui s'est effondré avant l'affichage des scores provisoires... il y avait assez de confusion tout autour que certaines erreurs ont été trouvées dans les résultats longtemps après qu'ils aient été déclarés définitifs, et nous pensons que ce n'est pas juste.

La possibilité pour les équipes de revoir leurs scores et de détecter ces erreurs, ou de contester nos décisions, n'était tout simplement pas disponible. En tant que tel, les commissaires nous ont autorisés à reculer les résultats pour corriger les erreurs que nous avons initialement trouvées et les publier pour enquête.

La voiture 17 est passée d'un abandon de parcours à un temps d'interruption de l'étape plus 5m 49sec, la durée pendant laquelle les données RallySafe montrent qu'elle s'est arrêtée à l'étape 7 avant qu'elle ne soit déclassée. L'équipage a été pris dans la situation de drapeau rouge et n'a pas eu la possibilité de terminer l'étape par ses propres moyens, ce qui rend l'exclusion inappropriée.

La voiture 7 a été montrée comme DNF quand ils ne l'étaient pas et la voiture 4 a été montrée comme finissant quand ils se sont retirés. Ceux-ci ont tous deux été corrigés.

Les nouveaux scores provisoires sont affichés à https://www.csc.ca/RMR/2021/results_main.html

Les demandes de renseignements par courriel à Clerk@RockyMountainRally.com seront acceptées jusqu'au jeudi 7 octobre 2021 à midi HAR.

Keith Morison
Chair – Organizing Committee 2021 Rocky Mountain Rally