



2021 Rocky Mountain Rally

Bulletin 6
October 1, 2021

6.1 Service Park Change

Alberta Parks has reminded us that all teams must park and service on gravel. The service park layout has changed, with the out control moved 260m towards Highway 68 from the original exit control. Enclosed trailers can set-up anywhere between the cattle guard and the 'no camping' sign. Make sure you leave enough room on the road for cars to pass. Only your trailer or truck can be in your service spot in order to conserve space. Auxillary parking includes any road that is too steep to service on. A new diagram is attached.

Alberta Parks nous a rappelé que toutes les équipes doivent stationner et entretenir sur du gravier. La disposition du parc d'assistance a changé, le contrôle de sortie étant déplacé de 260 m vers l'autoroute 68 par rapport au contrôle de sortie d'origine. Les remorques fermées peuvent être installées n'importe où entre la garde du bétail et le panneau « pas de camping ». Assurez-vous de laisser suffisamment de place sur la route pour que les voitures puissent passer. Seule votre remorque ou camion peut être dans votre point de service afin de conserver de l'espace. Le stationnement auxiliaire comprend toute route trop raide pour l'entretien. Un nouveau schéma est joint.

6.2 Speed Limit on Powderface

The recce speed limit for Powderface was set at 70 km/h in recognition that the road speed limit is 80km/h and there are sections of the road that are open and fast. Teams are reminded that when driving through twisty or challenging sections, you must drive cautiously and be prepared for on-coming traffic. Stay to the right when approaching crests, and always assume someone is coming around the corners towards you. You will not be able to maintain 70km/h through the stage.

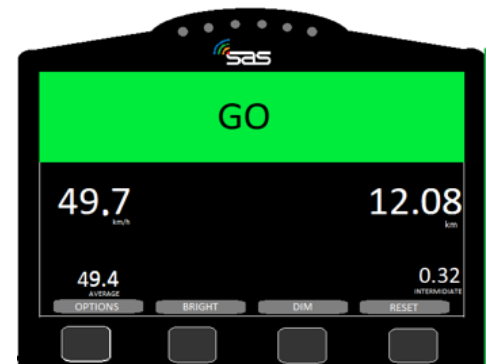
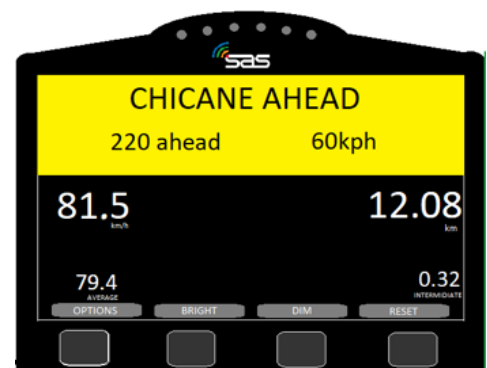
La limite de vitesse de reconnaissance pour Powderface a été fixée à 70 km/h en reconnaissance du fait que la limite de vitesse sur route est de 80 km/h et que certaines sections de la route sont ouvertes et rapides. Il est rappelé aux équipes que lorsque vous conduisez dans des sections sinueuses ou difficiles, vous devez conduire prudemment et être préparé pour le trafic venant en sens inverse. Restez à droite à l'approche des crêtes et supposez toujours que quelqu'un se dirige vers vous. Vous ne pourrez pas maintenir 70km/h pendant l'étape.

6.3 Virtual Chicanes

The event has four virtual chicanes. The starts and finishes are marked with orange and pink tape, and a small flag at ground level. These locations are approximate, and the indication given by the RallySafe unit is what is being judged. During the stages, you will get a warning with the distance to the chicane and your target speed. Once in the chicane, and slowed to the target, you will get a GO screen and you can resume full speed. Slowing down, but not achieving the target speed, will be the same as striking two chicane elements. Not attempting to slow down will be considered the same as striking four elements.

L'événement dispose de quatre chicanes virtuelles. Les départs et arrivées sont marqués avec du ruban orange et rose, et un petit drapeau au niveau du sol. Ces emplacements sont approximatifs, et l'indication donnée par l'unité RallySafe est ce qui est jugé. Pendant les étapes, vous recevrez un avertissement avec la distance à la chicane et votre vitesse cible. Une fois dans la chicane, et ralenti jusqu'à la cible, vous obtiendrez un écran GO et vous pourrez reprendre la pleine vitesse.

Ralentir, mais ne pas atteindre la vitesse cible, équivaudra à frapper deux éléments de chicane. Ne pas tenter de ralentir sera considéré comme la même chose que de frapper quatre éléments.



Keith Morison
Chair – Organizing Committee
2020 Rocky Mountain Rally



Service Park

Rocky Mountain Rally Oct 2, 2021
Organised by the Calgary Sports Car Club

