



Cochrane (Alberta)
Les 1^{er} et 2 octobre 2021

RÈGLEMENT PARTICULIER

Nouvelle publication en raison de nombreux changements importants

Ce document a été traduit de l'anglais. En cas de désaccord, la version anglaise primera.

1. Présentation

1.1 Jurisdiction

Le Calgary Sports Car Club (CSCC) présentera trois rallyes de performance le samedi 1^{er} octobre 2021. Ces événements porteront le nom de The Rocky Mountain National Rally, The Rocky Mountain Regional 1 Rally et le Rocky Mountain Regional 2 Rally.

Ces rallyes seront tenus conformément au Règlement sportif national de rallye de CARS, au Règlement national de rallye, y compris tous les bulletins émis et en vigueur au cours de la compétition. Les portions régionales de l'événement seront tenues conformément au règlement Western Canada Rally Championship Series Regulations.

Ces documents sont disponibles auprès du bureau de CARS à office@CARSRally.ca. Ils pourront aussi être consultés au quartier général du rallye lors de l'inscription. On peut aussi les télécharger à www.CARSRally.ca et www.RallyWest.com.

En raison des restrictions et des précautions recommandées concernant la Covid-19, certains articles du RSN et du RNR ont été modifiés ou remplacés par d'autres procédures. Ces changements font partie de ce Règlement particulier.

1.2 Types de route

Cet événement est un rallye de performance composé d'épreuves de classement et de liaisons. Les épreuves de classement se dérouleront sur la terre battue, le gravier et la roche. Il pourrait aussi y avoir de la neige et de la glace, mais c'est peu probable. Le rallye se déroule dans une région accidentée : les épreuves de classement se tiennent à des altitudes variant de 1 400 m à 1 850 m au-dessus du niveau de la mer.

La dernière spéciale se déroulera **après** le coucher du soleil **pour nombre d'équipages. Tous les équipages devraient être prêts à rouler de nuit puisque des retards sont possibles.**

1.3 Longueur de l'épreuve

Rocky Mountain National Rally : La longueur totale de l'événement sera d'environ 478 km composée d'environ 39 % ou 188 km d'épreuves de classement partagés en 10 épreuves sur 2 étapes durant environ 11 heures le samedi.

Rocky Mountain Regional 1 Rally : La longueur totale du Rocky Mountain Regional 1 sera d'environ 220 km composée d'environ 34 % ou 75 km d'épreuves de classement partagées en 5 épreuves en une seule étape le samedi matin.

Rocky Mountain Regional 2 Rally : La longueur totale du Rocky Mountain Regional 2 sera d'environ 257 km composée d'environ 44 % ou 113 km d'épreuves de classement partagées en 5 épreuves en une seule étape le samedi après-midi.

2. Organisation

2.1 Statut

Ces rallyes sont sanctionnés et assurés par l'entremise de la Canadian Association of Rallysport (CARS) et font partie des championnats suivants :

Championnat canadien de rallye (portion nationale)

Western Canadian Rally Championship (portion régionale, club)

Calgary Sports Car Club Performance Rally Championship (portion régionale, club)

2.2 Comité organisateur

Président et directeur de course :	Keith Morison Chair@RockyMountainRally.com +1 403 510-5689
Directeurs de course adjoints :	Josh Keatley Clerk@RockyMountainRally.com 1-403-921-3846 Chris Braun Clerk@RockyMountainRally.com 1-403-880-7574
Registraire	Debbie Dyer Registrar@rockymountainrally.com
Coordonnateur du parc d'assistance	À déterminer ServicePark@rockymountainrally.com
Coordonnatrice des contrôleurs	À déterminer volunteers@rockymountainrally.com
Inspecteur technique en chef	Mike Dyer tech@rockymountainrally.com
Chronométrage	À déterminer
Compilation	Paul Westwick Scoring@RockyMountainRally.com
Responsable des communications radio :	Dana Harding Gary Spicer Calgary Amateur Radio Association RadioOps@RockyMountainRally.com
Médias et site Web	Shawn Bishop Media@RockyMountainRally.com

2.3 Commissaires

Commissaire principal	Dave Sharp (À confirmer) Stewards@RockyMountainRally.com +1-780-920-9758
Commissaire	Tom Burgess (À confirmer) Stewards@RockyMountainRally.com

2.4 Emplacements

Quartier général et parc d'assistance	Cochrane & District Agricultural Society NW corner of Hwy 22 and Hwy 1A 51.202685, -114.494865 https://goo.gl/maps/a84v51TbSUMgqaSSA
Inscription	Cochrane & District Agricultural Society
Centre de contrôle du rallye	Muller Windsports 41045 Big Hill Road Cochrane, AB 50.503851, -116.024961
Tirage de l'ordre de départ des SF 85+	Parc d'assistance
Présentation des officiels	À déterminer (prévoir un nombre limité de personnes si en personne)
Réunion des pilotes novices	Par téléconférence durant la semaine menant à l'événement
Ravitaillement/assistance limitée	Jumpingpound Demonstration Forest North Loop. 51.049304, -114.796029
Dernier contrôle	Entrée du parc d'assistance
Parc fermé final	Parc d'assistance
Remise des trophées	parc d'assistance, accès limité (À confirmer)

2.5 Tableau officiel

Le Tableau officiel sera virtuel et accessible à partir du site Web du rallye à <https://www.rockymountainrally.com/competitors/virtual-notice-board/>.

Les avis d'affichage au Tableau seront envoyés par un système d'envoi en vrac (Mail-Chimp). Ainsi, les équipes doivent inscrire toutes les adresses courriel de ceux qui doivent recevoir les communications des organisateurs durant l'inscription en ligne, c'est-à-dire au moins le pilote, le copilote et le responsable de l'équipe de service.

3. Horaire

12 avril 2021	Ouverture des inscriptions normales
15 septembre 2021	Fermeture des inscriptions normales, 23 h 59 HAM
16 septembre 2021	Publication de la liste de départ provisoire Horaire et documents particuliers envoyés aux compétiteurs inscrits
28 septembre 2021 (mardi)	
19 h	Réunion des pilotes novices par Zoom
29 septembre 2021 (mercredi)	
19 h	Réunion des opérateurs radio par Zoom
20 h 30	Réunion des bénévoles par Zoom

30 septembre 2021 (jeudi)

19 h – 21 h	Inscription (à déterminer)
21 h HAM	Fermeture des inscriptions

1^{er} octobre 2021 (vendredi)

07 h 37	Lever du soleil
07 h	Ouverture du parc d'assistance
07 h 30 – 9 h	Inscription tardive en voiture, parc d'assistance – À confirmer
09 h – 15 h	Reconnaissance pour tous les équipages
12 h – 17 h	Inspection technique, parc d'assistance
15 h 30	Tirage au sort de départ pour les pilotes de facteur 85+ au parc d'assistance
17 h – 19 h 30	Parc Exposé obligatoire Cochrane & District Agricultural Society
17 h 30	Réunion des commissaires (endroit à déterminer)
18 h	Affichage de l'ordre officiel et des heures de départ
19 h 13	Coucher du soleil

2 octobre 2021 (samedi)

07 h 39	Lever du soleil	
08 h 30	Départ officiel (CHM 0) Première étape	Sortie du parc d'assistance
10 h 42 prévu	Ravitaillement isolé/assistance limitée	Ravitaillement éloigné
12 h 59 prévu	Assistance 1 – 45 Min (Première voiture)	Entrée au parc
	Fin du Regional 1	
13 h 35 prévu	Deuxième réunion des commissaires	Parc d'assistance
13 h 44 prévu	Départ de la deuxième étape	Sortie du parc d'assistance
	Départ du Regional 2	
15 h 51 prévu	Ravitaillement isolé (assistance limitée)	Assistance éloignée
16 h 32 prévu	Ravitaillement isolé	Assistance éloignée
18 h 58 prévu	Ravitaillement isolé (liaison ⇒ arrivée)	Assistance éloignée
19 h 10	Coucher du soleil	
19 h 46 prévu	Fin du rallye (Première voiture)	Parc d'assistance
20 h 26 prévu	Fin du rallye (Voiture 35)	Parc d'assistance
20 h 30 prévu	Podium télé selon résultats provisoires	Parc d'assistance
20 h 40 prévu	Troisième réunion des commissaires	Parc d'assistance
20 h 51 prévu	Affichage des résultats provisoires	Tableau d'affichage virtuel
21 h 21 prévu	Résultats officiels	Tableau d'affichage virtuel
22 h 20	Fermeture du parc d'assistance	

4. Inscriptions

4.1 Fermeture des inscriptions

Les inscriptions normales seront acceptées jusqu'au 15 septembre 2021 à 23 h 59 HAM.

Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 21 h le 30 septembre 2021 et seront soumises à une majoration de 300 \$ CDN.

Les aires de service et les heures d'inspection technique seront assignées dans l'ordre de réception des inscriptions.

4.2 Inscription

Les équipages doivent s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription en ligne à RockyMountainRally.com

<https://www.rallywest.com/signup/competitor/RockyMountainRally>

4.3 Nombre d'inscriptions

Nous accepterons un total de **40 inscriptions** dans l'ordre des inscriptions payées reçues. Nous accepterons les inscriptions dans les classes suivantes :

4RM Ouvert, 2RM Ouvert, 4RM Production, 2RM Production, Groupe 5 (régional), Groupe D (régional).

Si nous devons recevoir plus de 35 inscriptions, ces inscriptions seront placées sur une liste d'attente dans l'ordre des inscriptions payées reçues. S'il y a une demande, les organisateurs essayeront d'augmenter la limite de participants.

Les inscriptions et les paiements pour le rallye de mai sont transférés à celui d'octobre. Veuillez contacter le registraire pour confirmer votre statut.

4.4 Coûts

Voici les coûts d'inscription en dollars canadiens :

Payée avant 23 h 59 HAM le 15 septembre ou avant :

National et Régional 1 et Régional 2	1 050 \$
Samedi Régional 1 seulement	850 \$
Samedi Régional 2 seulement	850 \$
Chaque espace de service supplémentaire de 100 p.c.	50 \$

Payée après 23 h 59 HAM le 15 septembre :

National et Régional et Club	1 350 \$
Samedi Régional 1 seulement	1 150 \$
Samedi Régional 2 seulement	1 150 \$
Chaque espace de service supplémentaire de 100 p.c.	75 \$

Inclus dans ce prix :

- Une inscription au rallye
- Un cahier de route officiel du compétiteur
- Un cahier d'instructions pour l'équipe de service et des numéros de véhicules
- Prime d'assurance de 140 \$ par voiture
- Des frais de 25 \$ par voiture pour l'équipement de chronométrie de Rally West
- Des frais de 20 \$ par voiture pour la partie régionale de Rally West

4.5 Paiement

Vous pouvez effectuer votre paiement selon une des façons suivantes, par ordre de préférence :

Transfert Interac par courriel à Treasurer@RockyMountainRally.com

Mot de passe : RMR2021

Les paiements par carte de crédit doivent être faits par l'entremise de :

<https://squareup.com/store/rocky-mountain-rally>

4.6 Remboursement

Les équipages qui désirent se retirer de la compétition doivent contacter le registraire par courriel.

Les frais d'inscription seront remboursés selon ce qui suit :

100 % avant 19 h le 28 septembre 2021

75 % de 19 h le 28 septembre 2021 à 19 h le 30 septembre 2021

0 % après 19 h le 30 septembre 2021.

Le remboursement sera fait en dollars canadiens.

Les équipages exclus de l'événement ou dont la voiture ne passe pas l'inspection technique ne sont pas éligibles au remboursement.

4.7 Compétiteurs étrangers

Les compétiteurs étrangers qui désirent compétitionner dans un rallye sanctionné par CARS doivent d'abord s'inscrire à CARS à office@carsrally.ca et acheter un Permis de compétition (50 \$ pour un permis régional et 75 \$ pour un permis national). CARS émettra un permis de compétition spécifique à l'événement. De plus, avec ce permis les compétiteurs seront admissibles au forfait d'assurance fourni par CARS. Tous les détenteurs de licence de CARS doivent détenir une assurance médicale personnelle pour eux-mêmes et pour chacun des membres de leur équipe, étant donné que l'assurance de responsabilité générale de CARS ne couvre pas les frais médicaux primaires.

5. Assurance

L'événement détient une police d'assurance responsabilité générale de 5 millions de dollars ainsi qu'une assurance blessure des participants fournie par la Canadian Association of Rallysport.

6. Publicité et identification

6.1 Publicité nationale

Les compétiteurs doivent libérer sur leur voiture tous les espaces indiqués dans les RNR 12.4.1.8 à 12.4.1.10, qui seront utilisés par l'autorité sportive.

6.2 Trousse d'identification de CARS

Tous les inscrits doivent porter les panneaux d'identité de CARS sur leurs portières et au haut du parebrise pour cet événement. Les équipes qui n'ont pas ces autocollants doivent les commander à l'avance, avant 18 h le mercredi 29 septembre auprès du bureau de CARS à office@carsrally.ca.

6.3 Publicité de l'événement

L'événement pourrait fournir deux autocollants d'environ 25 cm de haut par 10 cm de large qui devront être placés obligatoirement de chaque côté du véhicule, juste avant l'autocollant de CARS, et à la même hauteur.

6.4 Numéros de compétition

Les numéros de compétition et de reconnaissance sont inclus dans la trousse d'inscription.

Les numéros de reconnaissance DOIVENT être installés dans le coin supérieur droit du parebrise et doivent être toujours lisibles durant la reconnaissance.

7. Pneus

Les pneus à crampons sont permis conformément à l'article 12.4.3 de CARS.

8. Carburant

8.1 Carburant

Les compétiteurs doivent fournir leur propre carburant (article 12.3.11.1 de CARS) pour tous leurs véhicules. Il n'y aura pas de carburant disponible au parc d'assistance.

8.2 Zone de ravitaillement éloignée

En plus de la zone de ravitaillement à l'extérieur du parc d'assistance, il y aura trois zones de ravitaillement éloignées durant l'événement. Ces zones seront situées entre la fin de la spéciale 3 et le début de la spéciale 4, entre la fin de la spéciale 7 et le début de la spéciale 8 et après la spéciale 10.

Ces zones de ravitaillement éloignées constituent des Parc Fermé et seul le ravitaillement en carburant est permis. Tous les protocoles de ravitaillement (article 15.2.9 de CARS) doivent être observés.

8.3 Transport de carburant

L'organisation n'a pas l'intention d'offrir le transport du carburant. Les équipages sans équipe de service devront demander l'aide d'autres équipes. Si vous ne trouvez pas d'aide, avertissez-en les organisateurs qui veilleront à trouver une solution.

9. Reconnaissance

9.1 Reconnaissance à deux passages

Tous les équipages auront droit à deux passages. La reconnaissance n'est pas obligatoire.

Lorsqu'une spéciale est courue dans les deux sens, les équipages peuvent rencontrer d'autres voitures. Tous DOIVENT donc être très prudents.

9.2 Utilisation des voitures de rallye

Il est permis d'utiliser une voiture préparée pour le rallye lors de la reconnaissance, mais toutes les pénalités encourues lors de la reconnaissance seront doublées dans le cas d'une telle voiture.

9.3 Amendes pour vitesse

Les amendes pour vitesse seront conformes au Règlement de CARS 13.6.12.

10. Inscription et vérifications administratives

10.1 Horaire

L'inscription sera ouverte au Quartier général de l'événement le **jeudi 30 septembre de 19 h à 21 h**, à l'intérieur de l'aile Ouest du Lower Barn, au parc d'assistance de Cochrane Ag Society.

10.2 Documentation

Le registraire du rallye enverra tous les documents devant être remplis et présentés par les équipages par voie électronique avant le rallye. Tous les détails de l'inscription en ligne doivent être entièrement remplis. L'inscription au Quartier général ne sert qu'à remettre à l'équipage les numéros de portière et d'autres documents importants.

10.3 Les documents qu'il faudra envoyer par voie électronique :

- Licences de compétition du pilote et du copilote
- Permis de conduire valide du pilote
- Formulaire d'inscription entièrement rempli
- Preuve d'assurance de la voiture
- Papiers d'immatriculation de la voiture ou certificat d'exemption.

11. Inspection technique

11.1 L'inspection technique aura lieu au parc d'assistance le vendredi 1^{er} octobre de 12 h à 17 h. Les techniciens inspecteront les voitures à leur emplacement de service afin de réduire les contacts entre les groupes. On demande aux équipes que leur voiture soit prête à être inspectée.

11.2 C'est le registraire de l'événement qui déterminera l'heure de l'inspection de la voiture.

12. Autres procédures

12.1 Présentation des officiels / Réunion des pilotes

La traditionnelle présentation des officiels et la réunion des pilotes fera place à un sondage en ligne qui sera envoyé à tous les pilotes et copilotes. Tous les détails qui seraient abordés lors de cette réunion seront présentés sous forme de question et les participants devront y répondre pour indiquer qu'ils ont lu le point en question.

Voici un exemple de ce genre de réunion :

<https://maac.surveyparrot.com/s/Sample-Drivers-Meeting/tt-0519a69e1b>

12.2 Départ officiel

Le départ officiel du rallye sera situé au Contrôle de sortie du Parc d'assistance, à Cochrane & District Agricultural Society, [51.202740, -114.492988](tel:51.202740,-114.492988).

12.3 Chronométrage

Le chronométrage à la fin des spéciales sera fait au 1/10 seconde précédent en utilisant RallySafe comme instrument de chronométrage principal. Il y aura un système de soutien secondaire manuel en place.

12.4 Heure officielle du rallye

L'heure officielle de l'événement sera le Mountain Daylight Time (MDT), calquée sur l'heure GPS de RallySafe.

12.5 Dépasser à un contrôle

Il y a une longue liaison après la première épreuve spéciale de 5 km afin que les équipages puissent évaluer leur vitesse par rapport à l'équipage devant eux et convenir d'un dépassement amical à un contrôle, selon les conditions de la journée. Chaque dépassement de ce genre DOIT convenir à tous les équipages concernés.

Dans le cas d'un dépassement à un contrôle, nous demanderons aux équipages de soumettre une demande de temps indiquant que ce dépassement à un contrôle était planifié. Il y aura aussi une occasion de dépasser facilement après le ravitaillement éloigné.

12.6 Regroupement et reclassement à la sortie du parc d'assistance

Il y aura un contrôle de reclassement à la sortie du parc d'assistance 1, qui servira aussi de contrôle de nouveau départ.

Les compétiteurs devront pointer à leur temps prévu, comme d'habitude. Les équipages recevront leur temps de sortie du contrôle de regroupement/reclassement et devront procéder immédiatement au ravitaillement.

L'arrivée au prochain contrôle sera calculée à partir du temps de regroupement/reclassement prévu.

12.7 Demandes

Toutes les demandes devront être soumises à l'organisateur par formulaire électronique. Les réponses aux demandes seront affichées au tableau officiel virtuel lorsqu'elles seront disponibles. On invite les copilotes à soumettre leurs demandes le plus rapidement possible, par téléphone cellulaire, dès qu'ils ont du réseau, sans attendre leur retour au parc d'assistance.

12.8 Fin du rallye

En raison de la Covid-19, nous sommes toujours à déterminer les changements aux procédures de fin de rallye. Toutefois, on s'attend à ce qu'il n'y ait que les podiums pour les classes nationales générales 4RM et 2RM. Les détails seront dévoilés dans un bulletin ultérieur.

13. Service

13.1 En raison des restrictions de la Covid-19, les équipes sont limitées à deux membres de service, plus le pilote et le copilote.

Le nombre de membres de service pourrait être plus élevé selon l'entente que nous aurons avec Santé Alberta, mais les équipes devraient s'attendre à être limitées à une personne par tranche de 16 m.c. de surface non couverte de l'espace qui vous est alloué. En aucun moment une aire de service ne peut excéder cette limite même si une équipe reçoit l'aide d'une autre équipe.

13.2 **Le parc d'assistance** sera situé à Cochrane & District Agricultural Society pour toute la durée du rallye.

L'endroit n'a pas d'installations sanitaires mais disposera de toilettes chimiques. Il y aura aussi un bâtiment fermé où les équipes pourront se réchauffer. Il n'y a pas d'eau courante.

On assignera aux compétiteurs un endroit où faire leur service. Ces espaces ne seront assignés que sur réception du paiement de l'inscription. On demande aussi aux compétiteurs d'indiquer sur le formulaire d'inscription électronique la dimension du véhicule de service qu'ils utiliseront de façon à nous assurer qu'il y aura assez de place pour tout le monde.

13.3 Cette année, l'aire de service standard sera de 25'x50' (1 250 p.c., 116 m.c.).

Les équipes qui feront le service de plusieurs voitures pourront utiliser les espaces combinés à leur guise.

Les équipes qui pensent avoir besoin de plus d'espace peuvent en demander plus, à raison de 100 \$ par tranche ou portion de 100 p.c. supplémentaire, le ou avant le 14 septembre, et à raison de 150 \$ après. Les demandes d'espace additionnel devraient inclure un dessin de l'aire désirée, ainsi que ses dimensions.

13.4 Les compétiteurs doivent s'assurer que les tentes ou autres structures soient sécuritairement fixées au sol et qu'elles puissent résister à de possibles conditions de vents forts.

13.5 Afin de protéger l'environnement, il faudra étendre des bâches non-poreuses sous les voitures de compétition. Dans le parc d'assistance, il est interdit de ravitailler en carburant quelque véhicule que ce soit. Tout ravitaillement doit avoir lieu dans la zone de ravitaillement.

Les organisateurs installeront des bâches dans les zones de ravitaillement, ainsi que des matériaux absorbants, pour contrer tout renversement par terre. Il est à noter que tous les ravitaillements au parc d'assistance doivent toujours être faits dans la zone de ravitaillement.

13.6 Les compétiteurs doivent disposer d'assez de matériaux absorbants pour absorber tout déversement de carburant ou autre liquide à leur aire de service.

13.7 Tous les objets et déchets devront être emportés lorsque l'équipe quittera le parc d'assistance.

L'endroit où seront situés les conteneurs à déchets et à recyclage sera communiqué dans le cahier d'instructions. Il ne faudra PAS UTILISER les conteneurs sur le site.

14. Ravitaillement/Service éloigné

14.1 Il y aura deux services hors site de 15 minutes durant le rallye, ainsi qu'un ravitaillement à chaque endroit. Il y aura aussi un dernier ravitaillement après la dernière spéciale.

14.2 Ces services éloignés permettront aux équipages de changer les pneus, de ravitailler en carburant et d'installer les phares, mais il n'y aura aucune restriction sur le travail que l'équipe pourra faire.

Toutefois, le service éloigné sera restreint à un membre de service et l'équipage de la voiture.

Les équipages devront quitter le service éloigné à l'heure exacte. Toutes autres réparations seront limitées aux seuls membres d'équipage et devront être effectuées durant la liaison.

14.3 D'autres explications seront fournies aux équipes dans un bulletin avant le rallye.

15. Géolocalisation des véhicules

- 15.1 Le Rocky Mountain Rally utilisera RallySafe comme service de géolocalisation des véhicules et comme système de chronométrage officiels.
- 15.2 On recommande aux équipages d'installer dans leur voiture une base permanente disponible directement auprès de RallySafe en Australie. <https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>
- 15.3 Les équipages sans base permanente devront en louer une à RallyWest au coût de 50 \$. L'équipage qui loue cette base devra préalablement installer un fil de branchement permanent de 12v (fusible de 5 amp maximum) jusqu'à l'endroit où sera installée la base de façon à pouvoir connecter directement le module RallySafe. On suggère fortement d'utiliser un connecteur à sertir.
- Le fil de branchement pour le module RallySafe est d'une grosseur de 22ga.
- 15.4 Les équipages qui ne sont pas familiers avec le fonctionnement du module RallySafe sont enjoins de visionner les vidéos à :
- <https://youtu.be/iDWselQE42U>
<https://youtu.be/tMHMg0E7XUk>
<https://youtu.be/j4SvlecZvlo>

16. Juges de faits et éthique de pilotage

- 16.1 Les juges de faits, tels que décrits au RSN 6.3.1, pourront rapporter les faits à juger tels que décrits au RSN 6.3.2 et détaillés aux points 16.2 à 16.6 ci-dessous.
- 16.2 Les compétiteurs et leur équipe de service doivent conduire de façon courtoise et respectueuse durant tout l'événement. Toute infraction signalée concernant la vitesse, une conduite dangereuse ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée telle que prévue au RNR 17.2.
- 16.3 Si une équipe de service s'occupe de plus d'une voiture et qu'on nous avertit qu'elle a commis une infraction telle que décrite à l'article 16.2 ci-dessus, chaque voiture sera pénalisée.
- 16.4 Tous les cas rapportés à l'organisateur par la police concernant la vitesse, une conduite dangereuse ou le non-respect des panneaux de signalisation seront traités tels que prévus au RNR 17.2.
- 16.5 L'événement disposera de radars opérés par des officiels du rallye, la police ou les deux.
- 16.6 Toute acrobatie (ou cascade) constitue une infraction grave et sera assujettie d'une pénalité de 10 minutes. De plus, on pourra demander aux commissaires d'établir une amende pour couvrir le coût des réparations de toute propriété endommagée à la suite d'un tel comportement.

17. Prix

- 17.1 Les trophées suivants seront présentés à la remise des prix pour le Championnat canadien de rallye, le Rocky Mountain Regional 1 et le Regional 2 Rally :
- De la première à la troisième place au classement général, pilote et copilote
De la première à la troisième place au classement 2RM, pilote et copilote
Première place en classe 4RM Production*, pilote et copilote
Première place en classe 2RM Production*, pilote et copilote
Pilote novice
Copilote novice (rallyes régionaux seulement)

Première place en classe Groupe 5*, pilote et copilote (rallyes régionaux seulement)

Première place en classe Groupe D*, pilote et copilote (rallyes régionaux seulement)

* à la condition d'avoir reçu plus de trois inscriptions avant la fin des inscriptions hâtives.

18. Accommodations

18.1 Nous demandons à tous les compétiteurs qui peuvent se le permettre de coucher à Cochrane au moins le vendredi soir. Nous voulons faire en sorte que l'événement apporte un maximum de retombées économiques dans cette collectivité.

18.2 Nous négocions avec les hôteliers de Cochrane pour obtenir un tarif de groupe mais nous n'avons pas encore d'entente. D'autres informations vous seront transmises dans un bulletin ultérieur.

18.3 Il sera possible de camper au parc d'assistance du jeudi soir au dimanche matin. Veuillez noter qu'il n'y a aucune électricité, pas d'eau courante, ni de branchement septique. Les équipes doivent indiquer au registraire si elles ont l'intention de camper.

19. COVID-19

19.1 Annulation

Actuellement, il semble probable que le Rocky Mountain Rally aura lieu comme prévu. Toutefois, des changements dans les restrictions et les réponses pour contrer la pandémie pourraient être imposés par Santé Alberta et forcer l'annulation de l'événement à la dernière minute. Dans ce cas, toutes les sommes versées pour le rallye seront remboursées intégralement. Toutefois, l'organisation n'assume aucune responsabilité pour d'autres frais comme des réservations d'hôtels, des billets d'avion ou d'autres coûts encourus en lien avec l'événement.

19.2 Précautions

Pour présenter l'édition 2021 du Rocky Mountain Rally, nous devons nous conformer à plusieurs mesures qui nous sont imposées par Santé Alberta, et suivre les directives dictées par CARS. Ainsi, en plus des changements déjà énumérés, les équipes doivent s'attendre à devoir respecter les mesures suivantes :

- Chaque équipe devra disposer de désinfectant à mains et de masques durant tout l'événement.
- Les feuillets de reconnaissance et de chronométrage ne sont qu'à l'usage des compétiteurs
- Tout le monde devra porter un masque lorsque la distance de 2m sera impossible à respecter
- Dans la voiture de rallye, une balaclava est considérée comme un masque adéquat.

Une liste détaillée des exigences fera partie des documents envoyés à l'avance.

20. Information de voyage

20.1 Aéroport commercial le plus près

L'aéroport Calgary International Airport (CYYC) est le plus près qui offre des vols commerciaux. Plusieurs compagnies de location de voitures disposent d'un comptoir à l'aéroport même. La distance de l'aéroport au parc d'assistance est d'environ 50 km et il faut environ 40 minutes pour la parcourir.

Appendix 1 - Stage Schedule

RMR 2021 Schedule

Section	Transit Distance	Stage Distance	Target Time	First Car Due
RZ 0 Distance to next refuel	73.58	35.69	45.16 L	
MTC 0 Start National and Regional 1	63.20		0:55	8:30
ATC 1			0:02	9:25
SS 1 Powder Up 1		5.64	0:06	9:27
FTC 1 Transit to SS 2	3.83		0:20	9:33
ATC 2			0:02	9:53
SS 2 Face Up 1		24.69	0:20	9:55
FTC 2 Transit to SS 3	5.00		0:10	10:15
ATC 3			0:02	10:25
SS 3 Loop 1		5.36	0:05	10:27
FTC 3 Transit to Remote Service 1	1.55		0:10	10:32
TC 3A Remote Service 1 In				10:42
Remote Service 1			0:15	
TC 3B Remote Service Out	2.80		0:20	10:57
RZ 1 Refuel Zone: Distance to next refuel	71.55	39.52	47.53 L	
ATC 4			0:02	11:17
SS 4 Loop 2		5.36	0:05	11:19
FTC 4 Transit to SS 5	5.75		0:10	11:24
ATC 5			0:02	11:34
SS 5 Powderface Down 1		34.16	0:28	11:36
FTC 5 Transit to Service	63.00		0:55	12:04
TC 5a Service 1 In (End of Regional 1)				12:59
Service 1			0:45	
Regional 1 Transit	145.13	65.9%		
Regional 1 Stage	75.21	34.1%		
Regional 1 Total	220.34			
TC 5b Service Out ReSeed in (Start Regional 2)			0:15	13:44
TC 5c Regroup out	63.20		0:55	13:59
RZ 3 Refuel Zone: Distance to next refuel	71.55	39.52	47.53 L	
ATC 6			0:02	14:54
SS 6 Powderface Up 2		34.16	0:28	14:56
FTC 6 Transit to SS 7	5.85		0:10	15:24
ATC 7			0:02	15:34
SS 7 Loop Reverse 1		5.36	0:05	15:36
FTC 7 Transit to Remote Service 2	2.50		0:10	15:41
TC 7a Remote Service 2 In				15:51
Remote Service 2			0:15	
TC 7b Remote Service Out	1.70		0:20	16:06
RZ 4 Refuel Zone: Distance to next refuel	4.50	5.36	5.15 L	
ATC 8			0:02	16:26
SS 8 Loop Reverse 2		5.36	0:05	16:28
FTC 8 Transit to Remote Fuel (time includes trans	2.80		0:20	16:33
RZ 4 Refuel Zone: Distance to next refuel	17.70	68.32	55.67 L	
Transit to SS 9	7.10			
ATC 9			0:02	16:53
SS 9 Powderface Down 2		34.16	0:28	16:55
FTC 9 Turn-around	3.10		1:00	17:23
SS 10 Powderface Up 3		34.16	0:28	18:23
FTC 10 Transit to Remote Fuel	7.50		0:55	18:51
RZ 5 Refuel Zone: Distance to next refuel	51.00	0.00	12.75 L	
Transit to Finish	51.00			19:46
Regional 2 Transit	144.75	56.1%		
Regional 2 Stage	113.20	43.9%		
Regional 2 Total	257.95			
National Transit	289.88	60.6%		
National Stage	188.41	39.4%		
National Total	478.29			

Fuel calculation based on .25l/km on transit and .75l/km on stage

